


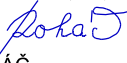




| | | | | |
|---|--|---|--|--|
| VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV | | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK | | ±0,000 = xxx,xx m n. m. |
| Číslo změny: | | Obsah změny: | | Datum změny: |
| 01 | | + | | - |
| 02 | | + | | - |
| 03 | | + | | - |
| Investor: | | | | |
|  | | Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | | |
| | | Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 | | |
| Generální projektant: | | | | |
|  | | SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz | | Hlavní inženýr projektu: ING. OLDŘICH HORA Garant profese: ING. OLDŘICH HORA |
| Středisko: | | | | |
| ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY | | | | |
| Vedoucí střediska: | | | | |
| Ing. Martin Raibr  | | Odpovědný projektant SO, IO, PS: Ing. Pavel Roháč  | | Vypracoval: Ing. Pavel Roháč  |
| ING. MARTIN RAIBR | | ING. PAVEL ROHÁČ | | ING. OLDŘICH HORA  |
| Název akce: | | | | |
| GSM-R CHOMUTOV - CHEB | | | | |
| Část: ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ | | | | |
| KABELIZACE | | | | |
| PS 703 DOK V ÚSEKU LOKET - NOVÉ SEDLO u LOKTE | | | | |
| Název přílohy: | | | | |
| SITUACE, PS 703 | | | | |
| Číslo smlouvy: 17 035 208 | | | | |
| Projektový stupeň: DUR | | | | |
| Datum: 09/2018 | | | | |
| Číslo části: D.2.7 | | | | |
| Měřítko: Počet formátů: 9x A4 | | | | |
| Číslo přílohy: 2.3.3 | | | | |

DOKUMENT JE ÚJÍMŇOU POZICE VŠE SMYSLU PŘEBLÍŽENÉ ÚJÍMŇOU O BĚLO, ŽÁDÁ, JAKO ČÁST NEJEDNÉ BYTÍ OLE ŽÁDÁNA A 13120000 SL. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNÍ. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.

DOCUMENT L'ESTER UTILISER POUR LE TRAVAIL DE PROJET. LE DOCUMENT L'ESTER UTILISER POUR LE TRAVAIL DE PROJET. LE DOCUMENT L'ESTER UTILISER POUR LE TRAVAIL DE PROJET.